



Stouf en Erard behalen derde zege in de Legend Boucles @ Bastogne!

De tweede en laatste dag van de Legend Boucles @ Bastogne beloofde vuurwerk en dat bleef inderdaad niet uit! Incidenten, koersfeiten en mooie prestaties resulteerden in een heerlijke cocktail, uiteindelijk vernoemd naar Stefaan Stouf en Joris Erard. Zij behaalden hun derde zege in de winterse klassieker!

Deze ochtend stonden er nog vijfde proeven in de bossen van de Luxemburgse Ardennen op het menu en Ghislain de Mévius en Johan Jalet (Escort Mk2) vertrokken als leiders naar die beslissende RT's. RT11, Eglantine, verliep zonder zorgen, maar in de RT Bois Brûlé kwam de Escort van WIK tot stilstand met een defecte achterbrug en de opgave was meteen een feit.

Vanaf dat moment namen Stefaan Stouf en Joris Erard (Escort Mk2) de leiding van het klassement in handen, voor Jean-Pierre 'Vande' (Escort Mk2), even efficiënt als altijd, maar wel op de hielen gezeten door een aanvallende Guino Kenis (BMW 325i E30). De man uit Turnhout voelt zich goed in de wouden rond Bastogne en dat bleek ook vandaag nog maar eens! In RT13 (Sainte-Ode) reed Kenis naar de tweede plaats en leek het klassement in een definitieve plooi te zijn gevallen. Maar Stouf maakte een fout in RT14 (Lunch Garden), een stevige klepper van maar liefst 25,55 km en alles leek te herdoen! Vanaf dat moment had de West-Vlaamse Escort-rijder nog maar één doel: de schade beperken in de laatste proef, RT15 (Remichampagne)... en wachten op de eindtijd van zijn rivaal. Uiteindelijk zouden Stouf en Erard met een minimale voorsprong van slechts acht strafpunten voor de derde keer hun naam op de erelijst van de Legend Boucles inschrijven!

*"Het was zeker een moeilijke dag", vertelde de nu drievoudig winnaar aan het podium!
"Ik kende gisteren al even een moeilijk moment (versnellingsbak) en vandaag gingen we in RT14 even van de baan. Guino Kenis was erg sterk en het was moeilijk om hem af te houden. Ik won met slechts vier seconden bonus en dat is niet veel... maar het is voldoende!"*

Net als vorig jaar zetten Guino Kenis en Bjorn Vanoverschelde een gewoonweg uitzonderlijke tweede dag neer, maar de lekke band in RT1 kostte heel wat tijd, tijd die ze aan de finish tekortkwamen.

“Ik heb veel plezier beleefd”, vertelde de winnaar van de zilveren medaille. “Onverhard is echt mijn ding. Ik ben natuurlijk blij met de tweede plaats... maar ook een beetje gefrustreerd dat ik de zege voor zo weinig seconden misliep. Afspraak volgend jaar voor een nieuwe gooi naar de zege.”

De beste performer van deze Legend Boucles @ Bastogne 2024 was echter Cédric Cherain (Escort Mk2). Samen met Damien Withers kende hij pech op zaterdagochtend, maar het duo zette vervolgens een onwaarschijnlijke reeks beste tijden neer. De vicekampioen van het Belgian Rally Championship was maar liefst achtmaal de beste in vijftien proeven en klom van de 74^{ste} naar de twaalfde plaats op. Afspraak in 2025!

De man op de derde plaats was niemand minder dan de zeventigjarige Jean-Pierre ‘Vande’, met naast hem Valery Soret. Zij maakten geen enkele fout en reden naar de derde plaats.

“Het hele weekend was uitzonderlijk”, lachte Jean-Pierre aan het podium. “De auto was perfect en ik breng hem zonder de minste schram terug. Ik wil iedereen bedanken voor de steun. De klassementsproeven van de Legend Boucles zijn net als die van de RAC! Zo was rallyrijden vroeger! Het deed me echt denken aan de mooiste wedstrijden uit mijn carrière...”

De revelatie van de ‘Legend’-categorie in 2024 was ongetwijfeld de regionale rijder Charles Blerot (BMW 325i E30). Hij werd vierde algemeen in het gezelschap van Antoine Dauby. Het team uit Vaux-sur-Sûre, dat de afgelopen jaren in de Challenger-categorie reed, liet meteen van zich horen en vestigde zich als beste van de regionale duo’s! De toon was gezet voor de rest van de wedstrijd...

Yannick Neuville en Romi Schröder (Toyota Starlet) behoren ook tot de specialisten van het onverhard op zondag, want het team uit het oosten van België stond zaterdagavond achtste in het voorlopige algemene klassement en werd uiteindelijk vijfde. Het lijkt geen twijfel dat snelheid een gave is in de familie Neuville!

Na op zaterdagavond in de top 3 te zijn geëindigd, ondervonden John Wartique en Vincent Duchesne (Escort Mk1) meer problemen op zondag, met een minder dan ideale rijhoogte en een lekke band aan het begin van de etappe. Uiteindelijk eindigde de Luikenaar op de zesde plaats algemeen, voor Emile Breitmayer (Escort Mk2) die in gezelschap van Alexis Thomas nooit opgaf en voor een goed deel van de show zorgde...

De uiteindelijke top 10 omvatte ook Loïc Pirot en Jean-Baptiste Bodet (Escort Mk2), Bastien Rouard en Dimitri Debuisson (Escort MK1), evenals de Fransen Eric Mauffrey en Anne Brahy (Escort Mk2), een bewijs van de onbetwistbare kwaliteit van het startveld van deze editie!

Frédéric François en Jérémy Penoy (Escort Mk2) strandden op de elfde plaats en betaalden de straf die ze zaterdag opliepen cash.

Nog een revelatie was Samuël Lay, die op zondag naar drie indrukwekkende snelste tijden reed, achter het stuur van de heerlijk klinkende Mazda RX-7! Op de wegen in de

wouden leek de Japanse auto wel het ideale wapen. Die willen we nog eens terugzien...

Stéphane Sarrazin en Nicolas Gilsoul (Escort Mk2) startten zondagochtend opnieuw, maar een ander mechanisch probleem verwees hen definitief naar het opgavepark.

Youngtimers: Grégoire de Mévius en de Nissan schitteren

De leiders in de categorie Youngtimers op zaterdagavond, Grégoire de Mévius en Thierry Barjou (Nissan Sunny GTi-R), maakten het karwei op zondag af door de indrukwekkende Opel Omega 3.0 24V van Stéphane Hubin en Eric Defourny achter zich te houden. De auto van Guillaume en Ghislain's vader was één van de favorieten bij de fans, die maar wat blij waren om de Japanse auto weer terug aan het werk te zien. De Porsche 911 van Luis Marcy en Antoine Podgorny maakte het podium bij de Youngtimers compleet.

Challenger: Jaumin en Godfrin winnen het regionale bal

Al enkele jaren is de Challenger-categorie het domein van de regionale deelnemers. Deze trend werd opnieuw bevestigd tijdens deze editie. Na het vertrek van enkele grote namen uit de divisie richting de 'Legends', leverden de overblijvers een prachtige strijd. Maxime Jaumin en Pierre-Yves Godfrin (BMW 325i E30) wonnen uiteindelijk de wedstrijd, voor Bruno en Florent Nielen, die in een identieke wagen zaterdagavond nog aan de leiding reden. De winnaars van vorig jaar, Michael Magerotte en Arnaud Hennuy (Ford Escort Mk2) redden ondanks een aantal problemen hun plaats op het podium, door Jean-Claude Simon en Michel Nizette (Escort Mk2) enerzijds en Pierre-Henri Kettels en Romain Sulbout (Escort Mk2) anderzijds voor te blijven. Jonathan Georges en Elisabeth Fagnant (Peugeot 205 GTi) maakten de top 6 compleet, voor de beide Volkswagen Kever van Marc André/Simon-Pierre Sclipteux en Bernard Cornet/Tom Cornet!

Classic 65: Bartholemy en Lienne na een spannende strijd

In de Classic 65 kregen we misschien wel de meest onvoorspelbare strijd van alle categorieën! Al op zaterdag hadden verschillende van de favorieten pech: Christophe Baillet en Pierre Colliard (Escort Mk2) moesten opgeven door motorpech, terwijl Yves en Benoit Deflandre (Porsche 911) enerzijds en Patrick Lambert en Yannick Albert (BMW 2002 Ti) anderzijds al meteen veel tijd dienden prijs te geven.

Daardoor waren het op zondagochtend de mannen uit de regio van Bastogne, Stéphane en Nicolas Blaise (VW Golf GTi) die de leiding namen vóór Claude Ninane en Christophe Simon (Opel Kadett GT/E).

De rest van het verhaal was ook al even onwaarschijnlijk, want deze twee teams verdwenen op hun beurt ook uit de wedstrijd! Dat was voldoende om Michael Bartholemy en Patrick Lienne (Escort Mk1) naar de overwinning te sturen, ondanks het feit dat de man uit Eupen enkele uren eerder nog aangaf dat hij vanwege een bandenprobleem niet meer in de zege geloofde! Bartholemy had de klasse 'Classic 50' al eerder gewonnen en profiteerde van de samenwerking met expert Patrick Lienne

om opnieuw een overwinning te pakken in een evenement dat hem nauw aan het hart ligt...

Pierre Louys en Dominique Lejeune (MG B GT V8), die hoopten op een plaats in de top 10, eindigden als tweede algemeen, voor een ander team uit het oosten van België, Alain Lamberty en Frank Frankenhout (Opel Ascona B)! Een top 3 die nauwelijks te voorspellen was en meteen is het bewijs geleverd van hoe open deze klasse wel is.

Pieter Van Loocke en Tom Van Becelaere behaalden met hun bescheiden Citroën Visa GTi de vierde plaats algemeen, voor de Volvo 142 S van Eric Gengou en Didier Gathy en de BMW 325i E30 van Julie Kenis, de dochter van Guino, de nummer twee van het algemene klassement, en Bjorn Clauw.

Classic 50: een Franse dubbelslag in het hart van de Ardennen

Vincent en Benoit Legenne (Opel Commodore GS 2800) enerzijds en Jérôme Ambrosini en Montgomery Abel (Audi 80 GT) anderzijds: dat waren de twee Franse teams die zaterdagavond aan de leiding lagen nadat een aantal straffen van de verbindingen uiteindelijk werden geannuleerd. Zij finishten de Legend Boucles @ Bastogne zonder tegenslag en dus werd het een prachtige een-twee voor de Fransen op Belgische bodem. Jean en Bertrand Neuville (Porsche 944) maakten het podium compleet, voor Mario Varrewaere en Pablo Cracco (Nissan Pulsar) en de Nederlanders Bart Thielen en Michiel Sanders (Opel Ascona B).

Deze feestelijke editie van de Legend Boucles @ Bastogne, toonde eens te meer aan dat autosport voor historische rallywagens synoniem is voor spektakel en scenario's die moeilijk vooraf te schrijven zijn! Afspraak over twaalf maanden voor een nieuwe editie van dit prachtige avontuur georkestreerd door de R.A.C. Spa...

Eindstand Legend-Youngtimers-Challenger: <https://lbb2024.jbtc.be>

Eindklassement Klassieker 65/Klassieker 50: <https://lbbc2024.jbtc.be/>

Rechtenvrije foto's: Letihon.be

www.racspa.be

